

**SARASOTA YACHT CLUB - FLORIDA - USA**

**F18 WORLD CHAMPIONSHIP 2018 – MEASUREMENT REPORT**

Number			Boat			Sails					Crew		Measurement Certificate
Bow	Sail	ISAF	Brand	Weight	Corrector	MS			Jib	Spinnaker	Weight	Corrector	
						Serial n°	Cl	DS	Serial n°	Serial n°			
89	ARG 11	1165	Exploder	185,30		330928		x	350228	400328	161,00		yes
21	ARG 111	1164	Exploder	184,00		330228		x	350428	410128	151,30		yes
29	ARG 500	1163	Exploder	185,20		?	x		?	?			no
27	ARG 6	no	C2	176,50	3,50	M 2018 DS26		x	J 2017 54	G 2018 1	149,60	0,20	yes
4	ARG 66	607	Phantom	185,60		350828		x	F1813455	F1813481	154,30		yes
25	ARG 7	1172	Exploder	178,50	1,50	161328		x	161128	F1813483	155,00		no
67	AUS 11	1127	Edge	177,50	2,50	8186	x		81813	08182	149,40	0,30	yes
80	AUS 331	695	C2	192,80		M 2015 Full3	x		J 2015 17	G 2017 51	179,40		yes
57	AUS 333	1032	C2	179,30	0,75	?	?	?	?	?	152,10		no
72	AUS 526	1136	Windrush Edge	180,30		91811		x	9181	9181	153,70		yes
28	CAN 1084	no	Nacra	191,00		81811	x		81812	USA 212	157,50		no
16	CAN 112	(2008)	Capricorn	182,15		12340	x		?	204161	150,60		no
35	CAN 18	965	HC Tiger	185,20		?		x	1022	2018 09 001			yes
78	CAN 21	544	C2	184,45		M 2017 Full 1	x		J 2017 26	G 2016 44	187,00		no
58	CAN 2668	1349	HC Tiger	180,70		T00104002	x		14154304	NT 2191907	159,60		no
12	CAN 5207	no	Falcon	188,30		5136		x	07161	351928	164,70		yes
14	CAN 69	692	C2	194,00		M 2018 DS7		x	J 2017 12	G 2016 57	143,70	3,15	yes
77	CHI 10	no	C2	183,95		M 2018 DS29		x	J 2017 57	G 2017 52	152,90		yes
81	CHI 24	193	C2	193,30		?	x		?	?	153,00		no
79	CHI 242	no	C2	188,50		7198	x		81616	7654	158,00		yes
61	DEN 11	no	C2	180,00		M 2018 DS32		x	J 2017 48	G 2017 45	155,20		no
41	ESP 1	1156	Exploder	180,20		330628		x	240128	352028	151,90		yes
65	FIN 5	no	C2	175,60	4,40	M 2018 DS21		x	J 2017 61	G 2018 7	143,90	3,55	yes
85	FRA 901	1145	Cirrus R2	179,70	0,30	DS021		x	TRN 014	F1818591	155,60		YES
84	GBR 29	1093	Cirrus R2	179,70	0,30	DS 007		x	TRN 004	595492	154,40		yes
20	GRE 7	1154	Exploder	183,10		390428		x	330428	390828	163,10		yes
36	HUN 76	1067	Nacra MK III	183,50		Y 070 M		x	Y 058 J	Y 070 S	147,50	1,25	yes PCB
45	NED 007	1171	Exploder	182,25		2018 09 007		x	201826117	201809007	166,40		yes

42	NED 15	2883	Cirrus R	180,40		2018 2206 01		x	2018 110 01	2017 07 001	151,70		yes
69	NED 1542	1025	Nacra	184,00		8184	x		81812	8894	163,60		yes
32	NED 1803	891	Nacra F18	181,50		7910	x		7937	7020	156,50		no
6	NED 3	975	Exploder	179,60	0,40	2018 09 003		x	201826107	1706 5	168,30		yes
59	NED 432	no	C2	177,25	2,75	m 2018 DS30		x	J 2017 58	G 2017 53	150,60		no
63	NED 77	no	C2	180,60		M 2018 DS27		x	J 2017 52	G 2017 49	145,70	2,15	no
19	USA 1	1008	Nacra	182,80		8680	x		Y 021 J	8503	160,30		yes
9	USA 11	no	C2	186,80		M 2018 DS20		x	J 2010R 73	AD 400128	151,10		no
22	USA 117	no	Falcon	181,30		370228		x	370628	370728	161,90		yes
2	USA 1193	no	C2	186,00		M 2010 24	x		J 2010 R74	G 2010 19	140,90	4,55	yes
5	USA 129	no	HC Wildcat	183,00		W0094308	x		W 4193008	W 21111406	133,10	10,20	yes
83	USA 13	1141	Cirrus R2	178,20	1,80	DS010		x	TRN 008	F1818597	148,60	1,20	yes
3	USA 1615	480	Nacra	184,50		6425	x		6460	8959	142,50	3,25	yes
8	USA 162	no	C2	187,30		?	x		J 2017 17	390928	150,40		no
74	USA 17	1068	Nacra	178,80	1,20	y 056 M		x	Y 068 J	Y 071 S	153,70		no
49	USA 1719	no	Nacra	179,50	0,50	7199F	x		7205	S966	135,60	7,70	no
76	USA 1870	no	Nacra	181,10		8051	x		8113	3420	157,90		no
37	USA 1883	1051	Nacra	179,10	0,90	8221	x		8269	10184	160,90		no
10	USA 1899	929	Nacra	180,50		2324	x		Y 0921	8384	153,10		no
64	USA 192	1036	C2	180,20		M 2018 DS25		x	J 2016 56	G 2016 54	155,40		no
53	USA 1936	893	Nacra	181,65		Y 014 M		x	Y 043 J	Y 0745	158,70		no
18	USA 1958	576	Nacra MKII	180,00		9098		x	Y 010 J	3214961	163,30		yes
56	USA 1977	no	Nacra MKII	179,40	0,60	Y 023 M		x	Y 012 J	Y 019 S	162,80		yes
13	USA 1978	no	Nacra	178,90	1,10	Y 024 M		x	Y 0341	5772	153,20		yes
66	USA 1982	1058	Nacra MKII	181,20		Y 027 M		x	Y 015 J	Y 012 S	156,40		yes
17	USA 1997	1070	Nacra	180,80		Y 058 M		x	Y 06 DJ	Y 0245	163,80		no
11	USA 1998	1072	Nacra	179,80	0,20	Y 057 M	x		Y 0621	Y 0695	168,20		yes
50	USA 2002	1049	Nacra MKIII	181,30		Y061M	x		Y061J	Y078S	139,90	5,05	no
60	USA 2006	1179	Nacra MKIII	179,70	0,30	Y 067 M		x	Y067 J	?	147,60	1,20	no
46	USA 21	no	Nacra	181,20		8538	x		8684	Y 068 S	159,90		yes
40	USA 212	212	C2	183,50		3990	x		5 2012 27	G 2017 18	132,10	8,95	yes
31	USA 225	203	C2	189,95		M 2018 DS31		x	J 2015 8	G 2016 61	140,90	4,95	no
51	USA 232	no	C2	186,10		M 2016 34	x		J 2016 47	G 2016 56	163,60		no
33	USA 284	722	C2	180,95		M 2011 39	x		J 2011 38	G 2013 78	131,10	11,40	no

34	USA 29	no	Nacra	185,90		F1811150	x		F1811148	130E02A0003	149,50	0,50	no
73	USA 316	680	C2	183,40		M USA 316	x		J USA 316	G 2016 45	132,90	9,60	yes
1	USA 317	681	C2	187,60		M 2016 40	x		J 2016 58	G 2018 6	172,50		yes
39	USA 348	(2004)	Nacra F18	184,95		7576		x	7849	?	200,00		no
71	USA 37	974	Exploder	180,60		340328		x	340228	350528	150,10		yes
15	USA 4	no	Nacra	183,00		171828	x		170628	70821	145,90	2,05	yes
54	USA 44	?	Nacra MKII	182,40		Y 050 M		X	Y 039 J	Y 062 S	147,90	1,05	yes
30	USA 507	989	Falcon	180,00		10134	x		10135	21524	171,90		no
38	USA 5204	no	Falcon	184,80		1134	x		101211	1136	160,96		yes
43	USA 685	(2007)	Nacra	188,60		11312	x		?	8115	150,20		no
48	USA 7	1069	Nacra	182,90		Y 068 M		x	Y 061 J	Y 048 S	150,00		yes
75	USA 750	197	C2	187,75		M 2018 DS 6		x	j 2017 25	G 2017 25	154,10		yes
7	USA 8	1162	Exploder	189,90		180973		x	180972	2018 09 002	153,90		no
55	USA 850	960	C2	179,30	0,70	M 2019 DS3		x	?	G 2015 22	151,20		no
68	USA 858	573	Nacra MKII	177,95	2,05	?	x		?	412128	162,00		yes
82	USA 97	1140	Cirrus R2	178,50	1,50	81818		x	91816	912018	150,80		yes

Pierre-Charles BARRAUD, IF18CA Chief Measurer  
15/10/2018 - 15:16

Cla means : classic main sail  
DS means : deeck sweeper main sail.